

ВСЕНАРОДНОЕ ОБСУЖДЕНИЕ ПРОЕКТА НОВОЙ КОНСТИТУЦИИ СССР

Горжусь своей социалистической родиной

В Советский Союз я приехал в 1926 году. Приехал я совершенно безграмотным, но здесь получил образование без отрыва от производства. Окончил школу рабочей молодежи, вечерний техникум. Я стал сознательным, переводным рабочим на нашей обувной фабрике им. Кавказской в Минске.

В стране Советов моя работа высоко оценена. Как одного из инициаторов стахановского движения в обувной промышленности, меня не раз премировали.

Меня в этом году посылали на курорт, ежегодно я бываю в доме отдыха, о чем раньше и мечтать не мог.

Моя семья хорошо обеспечена материально. Я зарабатываю на фабрике 500—600 рублей в месяц.

Не мог и я мечтать о таких условиях жизни, если бы жил в капиталистической стране. Безграмотный и голодный я встретил в Советском Союзе. Простая новая Сталиновская Конституция. Изучил его статьи, и личный разубеждаюсь в нашей силе, в огромных победах нашей страны, в еще более светлой жизни в будущем, и это придает новую силу и энергию, желаю работать еще лучше.

Я поставил перед собой целью — стать двухсотником, и в подарок VIII чрезвычайному Всесоюзному Съезду Советов, который будет принимать новую Сталиновскую Конституцию, и постараюсь его осуществить.

И. ПОЛЯН.

Рабочие-кировцы правильно понимают свой долг

Каждый гражданин СССР обязан соблюдать Конституцию Союза Советских Социалистических Республик, исполнять законы, блюсти дисциплину труда, честно относиться к общественному долгу, уважать правила социалистического общежития. Это место в Конституции привлекало особое внимание рабочих минского машиностроительного завода им. Кирова при обсуждении проекта Сталиновской Конституции.

В последнем номере заводской многотиражки приводятся отдельные отрывки металлургов на этот пункт Конституции. Рабочие берут на себя конкретные обязательства к VIII чрезвычайному Всесоюзному Съезду Советов — расширить движение двухсотников.

В новом механическом цехе, в ответ на Сталиновскую Конституцию, рабочие цеха Шидловский, Саучи, Бенковский и др. поставили своей задачей выполнять план не менее, чем на 200 проц.

Саучи говорит:

— Когда я читал проект новой Конституции, я получил: все я и слова, чтобы выполнять свои обязанности, обязанности гражданина Советского Союза? Мне кажется, что я

честно выполняю свой общественный долг, и стахановцев двухсотников.

Тов. Саучи работает на заводе им. Кирова больше 7 лет. Постепенно с одной квалификацией переходил на другую высшую, и теперь является одним из организаторов стахановской бригады по выпуску центробежных станков.

Тов. Саучи обязался передать свой опыт отстающим рабочим, чтобы и Съезду Советов увеличить число двухсотников на заводе.

То же задание и т. Шидловский: — Борьба за честь своего предприятия — одна из почетных обязанностей советского гражданина. Тов. Шидловский, и надо понимать слова в проекте Конституции, где говорится о честных отношениях к своему гражданскому долгу.

Тов. Шидловский выполняет свой план на 200 проц.

Рабочие-кировцы правильно понимают свой долг.

Встретить Съезд Советов великой страны новыми успехами в стахановском движении, в повышении производительности труда, в увеличении качества продукции — таковы почетные и ответственные задачи, которые мы, безусловно, выполним.

И. С.

ОГРАНИЧИЛИСЬ ЛИШЬ МИТИНГОМ

Обсуждение проекта новой Конституции СССР — дело исключительно политическое. На наших заводах, фабриках, в колхозах и учреждениях тотчас же после опубликования проекта широко развернулось стахановское обсуждение его.

В Высшем педагогическом институте в Белоруссии — одним из инициаторов высших учебных заведений нашей республики, в первые дни после опубликования проекта в печати, провели студенческий митинг. И только.

Митинг носил официальный характер. Ничто из выступлений не внес

ни одного предложения или замечания. Было это в конце июня. Студенты в это время разбегались домой на каникулы. Никто из дирекции, парткома ВПИ не поручил им проводить на местах работу, связанную с обсуждением проекта.

Начался новый учебный год. Что же сделалось дирекцией, профкомом, парткомом сейчас в деле обсуждения проекта новой Конституции. Надо сказать, что ничего не сделали.

Это является серьезнейшим упущением. Ошибка должна немедленно исправиться.

И. ХОТИМСКИЙ.

Мы призваны охранять здоровье счастливых граждан советской страны

Когда я читал проект Сталиновской Конституции, меня охватывало особое волнующее чувство. Я уверен, что это же самое переживал каждый советский гражданин, когда он читал о праве на труд, на отдых, на образование.

Я занимаюсь в медицинском институте и через два года стану врачом. Моя жена уже в этом году окон-

чивает тот же институт.

Отец мой по старости получил право на отдых — обеспечен пенсией.

Сталиновская Конституция обязывает меня еще усердней учиться, упорнее овладевать знаниями, чтобы быть полноценным рабочим по охране здоровья счастливых граждан нашей родины.

Яков ГРУНФЕСТ.



Окончил первый всебелорусский олимпиада художественной самодельности работников почтовой связи. Все в олимпиаде принимало участие 60 человек — колхозники района БССР (Минск, Слуцк, Заславль, Мозырь, Полоцк, Гомель и Речица). НА СНИМКЕ: дети работников заповедной почты Леля КУЛИК и Майя МОДЕЛЬ выполняют танец «Гопак». Фото С. Гринца (Белкофото).

НАВСТРЕЧУ VIII ВСЕСОЮЗНОМУ И XII ВСЕБЕЛОРУССКОМУ СЪЕЗДАМ СОВЕТОВ

Взяты обязательства выполним

20 сентября на нашей констатантерейной фабрике им. Куйбышева (Минск) состоялось большое собрание рабочих по вопросу подготовки к празднику 19-й годовщины Великого Октября и Чрезвычайных Съездов Советов.

Всем известно, что 8-й Чрезвычайный съезд советов СССР будет принимать Сталиновскую Конституцию — Конституцию счастья и жизни народов нашей родины. Оттого так радостны, так протрутованы были выступления рабочих и работников.

Первым выступил стахановец двухсотник закройного цеха тов. Корзун. Он сказал:

— Сталиновская Конституция как прекрасное солнце ярко освещает нашу прекрасную радостную жизнь и обеспечивает нам еще лучшую жизнь в будущем. Вот почему у нас особенно хорошо спорится работа сейчас.

Тов. Корзун рассказал о том, как работает закройный цех. А работает цех отлично. В порядке подготовки к празднику Октября и к съездам, рабочие цеха обязались работать еще лучше, выполнять все задания, которые им будут поручены.

Выступила на собрании и бригадир тов. Савина.

— План за 8 месяцев, — заявила она, — наша бригада выполнила на 101,6 проц., а план первой декады сентября — на 133,3 проц. Мы значительно улучшили качество продукции.

В честь съездов советов

ОРИША, 22. На олимпиаде заводу развешены подготовкой к чрезвычайным съездам Советов. 21 сентября на заводе начались стахановская декада, которая проходит под лозунгом: латы страна не меньше 65 тыс. кирпича в сутки. За первый день декады завод дал 67.500 штук кирпича, что выше 42 тыс. штук. Впереди идет мастерша мастерица Канустина, которая выработала за день 35 тысяч штук кирпича.

Коллектив завода «Спартак» обязался ответить Всесоюзному Съезду Советов выполнением готовой программы и дать сверх плана продукции на 200 тыс. руб.

Работы и инженерно-технической персоналом хлебобулочной фабрики по делу отпразднования Всесоюзного Съезда выпустить продукцию сверх плана не меньше 2,2 проц. рабочей молодежи в рядах стахановцев на фабрике им. Кавказской — 14,8 проц.

Между тем по лесомобильности им. 10-летия Октябрьской революции три четверти всей рабочей молодежи стахановцы. Необходимо шире вовлечь молодежь в стахановское движение!

Техническая учеба

К стахановскому движению, как и высшей форме социализации, относятся тысячи ударников-рабочих, еще недостаточно овладевших техникой, чтобы стать стахановцами. Оздоровление техники — один из основных кореней стахановского движения.

Именно на указанных выше двух отстающих предприятиях технической учебы рабочих почти не уделяется внимания. В соответствии с решением Делегатского Пленума ЦК ВКП(б), техническую учебу по техническому и курсам мастеров социалистического труда необходимо развернуть на всех предприятиях. Дальнейшее развитие стахановского движения зависит от успешности работы по оздоровлению достигнутого успеха стахановцев и передаче им опыта всем рабочим. «Помочь каждому рабочему, в первую очередь, ударнику, стать стахановцем» — вот боевая задача борьбы за профмашину!

Использование оборудования

Примером неудовлетворительного использования производственно-технического оборудования может служить промышленность по производству строительных материалов. Причины отставания кирпичной промышленности кроются, прежде всего, в совершен-

ности оборудования. Так, например, в июне с. г. на заводе № 1 в Минске экскаваторы при укладочной норме 17,5 куб. метров вырыли 9,6 куб. метров. Пресс на заводе № 6 (Гомель) при норме 3375 шт. выдал 1912 шт. С тем же одним куб. метром формовочных печей составили на том же заводе 922 шт. против месячной нормы в 1150 шт., а на минском заводе № 5 — 6 — всего 872 шт. В то же время отдельные заводы показали лучшие образцы работы, как напр., минский завод № 8, где при норме в 1000 шт. фактический с/ем составил 1400 шт.

Совершенно недостаточно использовалась мощность существующих сушилок. Количество фактически использованного в сутки кирпича в плане составляло всего 78 проц. против нормы. Срок сушки в часах превысил норму на 23 проц. Между тем, по заводу № 3 количество выставленного кирпича превышало установленную для сушилки норму на 43 проц. Срок сушки здесь удалось снизить против нормы в 72 часа до 56 часов, тогда как на заводе № 8 (Минск) срок сушки был 84 часа, а на заводе № 6 (Гомель) — 96 часов.

На кирпичных заводах все еще не ликвидирован разрыв между процессами выработки сырья, прессовым хозяйством, сушкой и обжигом.

За высокое качество продукции

Качество продукции нашей промышленности за год в год заметно повышается. Однако, за этим достигнутым нельзя не видеть наблюдающегося еще по ряду предприятий недопустимого игнорирования задачи

ЧЕРЕЗ ГОРЫ, СОЛОНЧАКОВЫЕ СТЕПИ И ПЕСКИ МАЛЫХ КАРАКУМОВ

Участницы грандиозного женского автопробега прибыли в Белоруссию

30 июля, в 12 ч. 20 м. дня на набережной парка культуры и отдыха им. Горького в Москве был дан старт замечательному автопробегу по маршруту Москва—Петропавловск—Аральское море—Киев—Минск—Москва.

От всех прочих автомобильных пробегов он отличался не только значительной длиной своего маршрута — свыше 9 тысяч километров, — но также и тем, что все участницы его были женщины. Женщины сидели у руля машин, женщины представляли технический состав, даже корреспонденты газет и кино-операторы «Союзкинохроники» были женщины.

С тех пор в течение почти двух месяцев участницы первого женского автопробега проехали на своих машинах, построенных Горьковским заводом им. Молотова, огромный путь по многотысячным краям и областям Советского Союза.

Среди участниц: 26 водителей машин, два слесаря, механик, инженер-конструктор, три члена бригады, наблюдающей за заносом шин, пять корреспондентов газет, два кино-оператора и один врач. Командиром пробега идет т. Волкова — шофер первой категории московской автобазы Главсвязморгута. Большинство участниц москвички. Лишь два участника представляют в пробеге Ленинград и одной воспитанницей города Горького.

Старт пробега совпал с окончанием летнего планового автопробега Горький — Москва — Ленинград — Москва. Но участницы из столицы, автобазы на 18-м километре Ярославского шоссе встретились с «аппетитами», воспринявшими в Москву.

Дальнейший путь женщин-шоферов лежал через Ярославль, Иваново, Горьковский край, Чувашию, Татарстан и Башкирию республику. Этот путь был сравнительно легким, так как проходил по хорошим дорогам.

В Казани автобазисты получили известие о приближении автопробега от тов. Косарева:

«Через тысячу километров впереди пути пробег успешно. Пентильный Комитет комсомола твердит, что наши комсомолки, советские женщины преодолеть предстоящие трудности и блестяще завершат свой пробег».

Эту уверенность лучше всего подтвердили женщины-шоферы, которые своим чаднейшим подвигом — первые серьезные трудности — начали на Урале. Уральский хребт был преодолен на пути в Златоуст. Такой был первый путь между Сатой и Златоустом.

За Челябинском, подвезая к границам Казахстана, автобазисты получили в точности диктовку заноса. Говела тономная пелена. Несколько километров машин было вынуждено тащить за собой, остопающе напугавшие зловещим гулом.

За Атырауском пошли огромные солончаковые степи. Чтобы на глыбчатую развешенную солончаковую пыль, участники закрепили грубы бечевкой. Сильная жара способствовала падению давления в шинах, поэтому силы, продвигавшие вперед, в этот момент, машины были ослажены. Третье задание — переждать выжидательный период ожидания. Машины остались без топлива. С большим трудом участницы добрались до Кавказки.

380 километров до станции Джамалы протянулся пыльный пыльный степь. Здесь же участницы впервые столкнулись с песком, засасывающим колеса машин.

Малые Каракумы пришлось преодолевать при жаре свыше 40 градусов. Почти ежедневно приходилось вытаскивать машины из песка.

Тяжелые условия продолжались и на побережье Аральского моря. Очень сложной была дорога по берегу озера Калмыцкое, когда машины шли под углом в 45 градусов к участницам все время приходилось подталкивать их руками.

После некоего пути между Ченкером и Тенкером, проходящий через Мугдазарские горы, несмотря на 50-градусную жару, показался сравнительно легким.

7 сентября участницы, наконец, расстались с Казахстаном, который явился самым трудным участком всего маршрута. 8 сентября они уже прибыли в Сталинград, где Женю Седову — шофера московского аэропорта оказал достойный прием. Встретить ее в Москве приехала Мария Михайловна.

— Хотя я и знаю, что дочь у меня отчаянная, прыгает с парашютом, но все же захотела посмотреть, как она перенесла тяжелый путь по таким безводным пустыням.

Из Сталинграда автобазистки двинулись на Дон, прошли, Азово-

Черноморский край, посетили Ростов — Дону, затем проехали на Украину, были на Днепродзержинске, в Киеве.

Воздух, где проходили их «сезонки», участницы встречали радостным, приятным приемом. В своем пути они были свидетелями картин расцвета зажиточной и культурной колхозной жизни, колхозного гостеприимства.

Казахстанские колхозники на границе своей республики встретили автобазисток хлебом и плодами. Колхозники «Красного тракториста» в Азово-Черноморском крае в приходе автомобилей накрыли большой стол, уставленный свежесобранными хлебом, виноградом, сочными кашами.

Сейчас основная часть грандиозного маршрута осталась позади. Участницы выступили на территории Белорусской республики. Они посетили Минск, а затем через Смоленск, отправятся в Москву, где они соберутся финишировать 30 сентября.

Привет отдалым стахановцам-автобазисткам, ярко показавшим, на что способны героические женщины социалистической родины.

Б. ГАЛИЧ.

Участницы женского автопробега в Гомеле

(По телефону из Гомеля)

Вчера, в 7 часов утра машины участниц женского автопробега прибыли в Гомель и направились к границам Белоруссии. К вечеру они благополучно прибыли в Гомель.

Поздно вечером сотрудник «Рабочего» связался по телефону с Гомелем и беседовал с участницей пробега тов. Богдановой о последнем эпизоде пробега Киев—Гомель.

Расположившись о гостеприимной столице Украины, сообщила т. Богданова, — мы повели наши машины к границам орденской Белорусской республики. До Чернигова нас провожали ивановцы, а уже на границе Белоруссии нас встретили представители гомельских организаций.

Как автобазистки, мы можем похвалиться прекрасными бездорожиями. После наших долгих страданий — езды по таким дорогам чрезвычайно приятно. 240 километров — расстояние нашего последнего маршрута — промелькнуло почти незаметно.

Гомель встретил нас алыми цветами и пышными зелеными насаждениями и толпами горожан, вышедших

встретить участниц пробега. Вечером мы присутствовали на спектакле «Хорошее место» в местном театре. Увидев нас в зале, публика шумно приветствовала автобазисток.

Нам пришлось поехать на сцену, и хотя я участница пробега комсомол, т. Пискунов тут же рассказала присутствующим о наших дорожных приключениях. Зрители и артисты провозгласили нас долго несомлеваемыми алмазами.

В Гомель все 15 машин — олимпиада автомобилей «ГАЗ» и четыре полученных «пикапа» — попали в полную исправность. Все участницы здоровы, у всех хорошее настроение.

Сейчас все только что улеглись спать и тут же, как всегда после долгого дня, быстро заснули. Осталось лишь и закончить сейчас свои записки в путевой дневник.

Завтра в 7 часов утра выйдем из Гомеля на белорусскую столицу. Будем ехать чуть через Могилев, где соблазнам избежать, с таким расчетом, чтоб к вечеру быть уже в Минске.

Привет всем гомельчанам от участниц женского автопробега! До скорого свидания, товарищи!

По следам выступлений «Рабочего»

О «прядках» в минских ресторанах

По нашей статье о безобразиях в ряде минских ресторанов, напечатанной в «Рабочем» за 20 сентября, редакцией получили ряд откликов от различных организаций.

Получено, в частности, постановление Народного комиссариата внутренних дел БССР. Наркомат внутренних дел, в связи со статьей в «Рабочем», выделил специальную комиссию в составе тт. Меньшова, Сидорова (Наркомвнутр), Бермана (Государственная таможня инспекция), Савельева (Горнаторг) и др. для детального обследования треста ресторанов и кафе. Комиссия должна поспешить к работе немедленно и закончить обследование не позже 25 сентября.

Одновременно получено сообщение Уполномоченного Госгоринспекции по Наркомвнутру БССР по БССР тов. Ловина, исполняющего много раз работы «Паша» артиста инвализации. Госгоринспекция уже произвела обследование состояния этого ресторана, при чем вскрыто множество безобразных фактов. Жалобная книга ресторана

исписана жалобами на исключительно грубое отношение обслуживающего персонала и повешены на антигигиенические сосиски, раскисшие и порченные продукты. Установлено, что зам. директора ресторана БЕРИ-МАН проявил наглое отношение к этим многочисленным жалобам и не принял никаких мер и установил вопиющих безобразий в ресторане.

Уполномоченный Госгоринспекции предложил предъявить артиста инвализации М. Я. ЛОСОВИКА немедленно снять с работы Бермана. Одновременно Лосовик привлечен к тому, что сел в бильярдную за два часа до открытия ресторана, но не работал, а только сидел и болтал языком. До скорого свидания, товарищи!

В прокуратура г. Минска нам сообщила о том, что прокуратура уже заявила делом треста ресторанов и кафе. В настоящее время над подбор соответствующих материалов. В ближайшие дни по делу начнется следствие.

старшего садовника, стахановский полем среди рабочих этих предприятий не возмущал хозяйственники и инженеры; организационно-технические мероприятия, намеченные отраслевыми конференциями в смысле лучшего использования оборудования, предпринимательского рвения и т. д., реализуются совершенно неудовлетворительно.

О стахановском движении

Управлением Наркомвнутра БССР собраны данные о численности стахановцев и ударников по 6 крупным промышленным предприятиям БССР (машиностроительный завод «Гомсельмаш», бумажная фабрика «Герой Труда», швейная фабрика им. Кавказской, обувная фабрика «Пролетарская победа», лесомобильный завод им. 10-летия Октябрьской революции и конструкторская фабрика «Юмунарка») и численности рабочих по всем предприятиям в 12.994 чел.

За время с 1 ноября 1935 г. т. е. с начального момента стахановского движения в БССР, по 1 августа 1936 года общее число рабочих на перечисленных предприятиях почти не изменилось. Число стахановцев выросло с 1311 до 3579 или с 10,5 проц. до 27,5 проц. к общему числу рабочих.

В то же время число стахановцев по данным предприятий составило с 2089 до 1712 или с 16,8 проц. до 13,1 проц. Так или иначе ударников, конечно, нет! Ряды ударников непрерывно возрастают. Но в целом случаев руководителем предприятий ударников не замечают, их не выделяют, не премируют, заводская печать не отмечает их работы, за-

была основная задача — помочь ударникам стать стахановцами. Так, например, фабрика «Юмунарка» не выдвигала ударников с октября 1935 г. до июля 1936 г. включительно.

На лесомобильном заводе им. 10-летия Октябрьской революции процент ударников сократился вдвое (при росте числа стахановцев).

Пестрота данных о развитии стахановского движения по отдельным предприятиям говорит о том, что в целом ряде предприятий стахановское движение представлено самостоятельно. Так, в то время, как по лесомобильному заводу им. 10-летия Октябрьской революции процент стахановцев с 1 ноября 1935 г. по 1 августа 1936 г. вырос с 10 до 57,1 проц., а на швейной фабрике «Пролетарская победа» с 23,5 проц. до 47,7 проц., на таком предприятии, как швейная фабрика им. Кавказской, процент стахановцев вырос всего лишь с 2,2 до 8,3, а на бумажной фабрике «Герой Труда» даже сократился с 7,9 до 4,6.

Но случайно поэтому, что именно указанные два предприятия предприятия имели в первом полугодии 1936 года провалы в деле выполнения плана, в то время, как остальные 4 на перечисленных предприятиях свои планы перевыполнили. Фабрика «Герой Труда» выдала план первого полугодия по выработке на 99,3 проц., а швейная фабрика им. Кавказской — всего на 83,6 проц. Главная причина отставания от плана.

Большое место в рядах стахановцев занимает молодежь до 25 лет. Однако, по фабрике «Герой Труда»

всего лишь 2,2 проц. рабочей молодежи в рядах стахановцев на фабрике им. Кавказской — 14,8 проц.

Между тем по лесомобильности им. 10-летия Октябрьской революции три четверти всей рабочей молодежи стахановцы. Необходимо шире вовлечь молодежь в стахановское движение!

К стахановскому движению, как и высшей форме социализации, относятся тысячи ударников-рабочих, еще недостаточно овладевших техникой, чтобы стать стахановцами. Оздоровление техники — один из основных кореней стахановского движения.

Именно на указанных выше двух отстающих предприятиях технической учебы рабочих почти не уделяется внимания. В соответствии с решением Делегатского Пленума ЦК ВКП(б), техническую учебу по техническому и курсам мастеров социалистического труда необходимо развернуть на всех предприятиях. Дальнейшее развитие стахановского движения зависит от успешности работы по оздоровлению достигнутого успеха стахановцев и передаче им опыта всем рабочим. «Помочь каждому рабочему, в первую очередь, ударнику, стать стахановцем» — вот боевая задача борьбы за профмашину!

Использование оборудования

Примером неудовлетворительного использования производственно-технического оборудования может служить промышленность по производству строительных материалов. Причины отставания кирпичной промышленности кроются, прежде всего, в совершен-

ности оборудования. Так, например, в июне с. г. на заводе № 1 в Минске экскаваторы при укладочной норме 17,5 куб. метров вырыли 9,6 куб. метров. Пресс на заводе № 6 (Гомель) при норме 3375 шт. выдал 1912 шт. С тем же одним куб. метром формовочных печей составили на том же заводе 922 шт. против месячной нормы в 1150 шт., а на минском заводе № 5 — 6 — всего 872 шт. В то же время отдельные заводы показали лучшие образцы работы, как напр., минский завод № 8, где при норме в 1000 шт. фактический с/ем составил 1400 шт.

Совершенно недостаточно использовалась мощность существующих сушилок. Количество фактически использованного в сутки кирпича в плане составляло всего 78 проц. против нормы. Срок сушки в часах превысил норму на 23 проц. Между тем, по заводу № 3 количество выставленного кирпича превышало установленную для сушилки норму на 43 проц. Срок сушки здесь удалось снизить против нормы в 72 часа до 56 часов, тогда как на заводе № 8 (Минск) срок сушки был 84 часа, а на заводе № 6 (Гомель) — 96 часов.

На кирпичных заводах все еще не ликвидирован разрыв между процессами выработки сырья, прессовым хозяйством, сушкой и обжигом.

За высокое качество продукции

Качество продукции нашей промышленности за год в год заметно повышается. Однако, за этим достигнутым нельзя не видеть наблюдающегося еще по ряду предприятий недопустимого игнорирования задачи

О снижении себестоимости

Говоря о недочетах в работе промышленности БССР за последние восемь месяцев, нужно особо остановиться на вопросах себестоимости продукции. Ослабление хозяйственного расчета и контроля рублем привело многие предприятия к значительному неоправданию плана снижения себестоимости. Себестоимость продукции всей промышленности БССР за первое полугодие 1936 года осталась на уровне прошлого

года, но выше планового задания на 0,6 проц.

Из числа предприятий, не выполнивших планового задания по себестоимости, следует отметить такие, как фабрика «КИМ», хлопчатобумажная фабрика им. К. Маркса, хлопчатобумажная фабрика им. Кавказской, Минский льнопрест, Витебский льнопрест, бумажная фабрика «Герой Труда» и др.

Значительные суммы перерасхода по ряду предприятий говорят о том, что борьба за снижение себестоимости еще не стоит в центре внимания хозяйственников предприятий и трестов. Перерасходы фондов заработной платы, перерасходы фондов на качество продукции, перерасходы топлива, отсутствие борьбы за экономичность электроэнергии, перерасходы материалов против плановых норм, неудовлетворительный учет материальных ценностей по целому ряду предприятий, венецианские ремонты — вот источники потерь от неоправданно высокой себестоимости.

По ряду отраслей промышленности наблюдается избыток рабочей силы, что не может не отразиться на удорожании себестоимости продукции. Так, например, химическая промышленность выполняла плановый план по производству в июле на 101,1 проц., имея рабочих 119,1 проц. против плана, кирпичная промышленность выполняла план по производству в июле на 94,1 проц., имея рабочих 103,6 проц. против плана и т. д.

О снижении себестоимости

Говоря о недочетах в работе промышленности БССР за последние восемь месяцев, нужно особо остановиться на вопросах себестоимости продукции. Ослабление хозяйственного расчета и контроля рублем привело многие предприятия к значительному неоправданию плана снижения себестоимости. Себестоимость продукции всей промышленности БССР

пропуска—Шехман Р. З., Лаферчук С. Р.